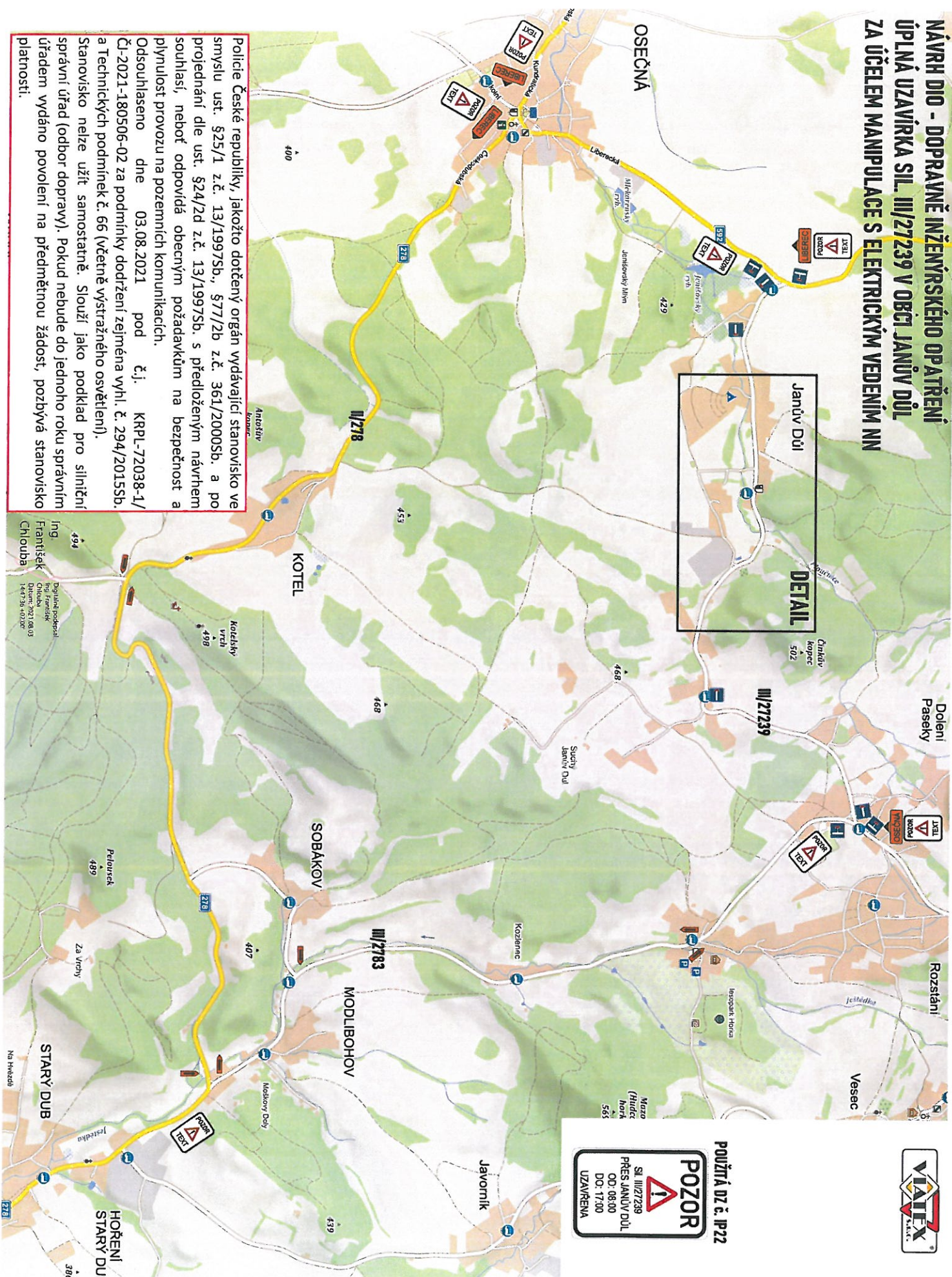


NÁVRH DIO - DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ ÚPLNÁ UZAVÍRKA SIL. III/27239 V OBCI JANŮV DŮL ZA ÚČELEM MANIPULACE S ELEKTRICKÝM VEDENÍM NN



Použitá DZ č. IP22



Police České republiky, jakožto dotčený orgán vydávající stanovisko ve smyslu ust. §25/1 z.č. 13/1997Sb., §77/2b z.č. 361/2000Sb. a po projednání dle ust. §24/2d z.č. 13/1997Sb. s předloženým návrhem souhlasí, neboť odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Odsouhlaseno dne 03.08.2021 pod č.j. KRPL-72038-1/ČJ-2021-180506-02 za podmínky dodržení zejména vyhl. č. 294/2015Sb. a Technických podmínek č. 66 (včetně výstražného osvětlení).

Stanovisko nelze užít samostatně. Slouží jako podklad pro silniční správní úřad (odbor dopravy). Pokud nebude do jednoho roku správním úřadem vydáno povolení na předmetnou žádost, pozbývá stanovisko platnosti.

Digitalně podepsal
Správní úřad
Okresní úřad
Datum: 2021.08.03
144736-10200

DETAIL



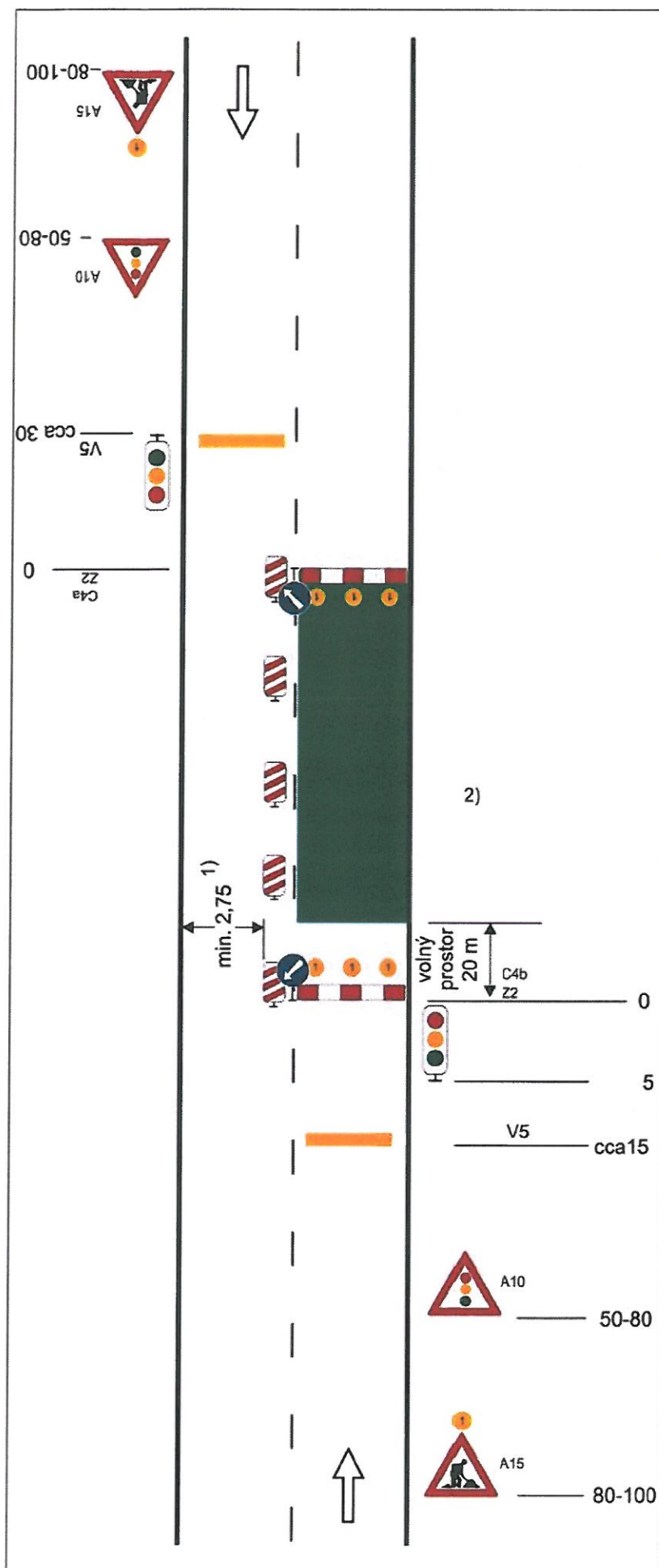


Schéma B/6

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Řízení provozu světelným signalizačním zařízením.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na
fluorescenčním žlutozeleném
podkladu, v protisměru shodně

příčná čára souvislá z oranžové
fólie, dopravních knoflíků nebo
barvy doporučena

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra zábranou
minimálně 3 výstražná světla
typu 1

příčná čára souvislá z oranžové
fólie, značkovacích knoflíků nebo
barvy doporučena

1) může být ve výjimečných
případech menší (viz kap.
6.1.2.)

2) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích pruhů,
chodníků a/nebo stezek pro
cyklisty podle schémat B/16 až
B/20

vzdálenosti v metrech

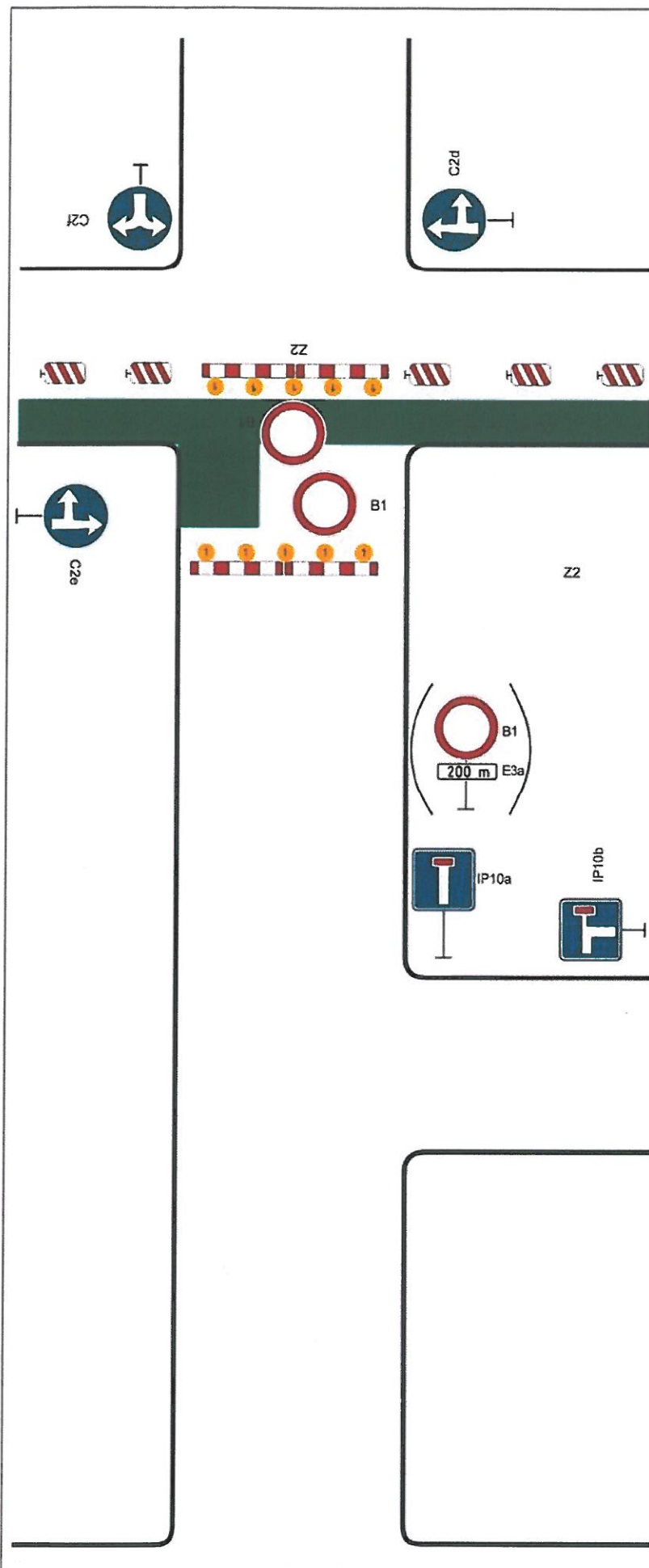


Schéma B/15

**Standardní pracovní místo.
Uzavírka pozemní
komunikace s objížděkou.**

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami

odstup max. 10 m

příčné uzávěry v oblasti pra-
covního místa zábranami

minimálně 5 výstražných světél
typu 1

užití značky č. B 1 s dodatkovou
tabulkou č. E 3a v případě potřeby
vyznačit vzdálenost k začátku
uzavírky (např. při větší
vzdálenosti k tomuto místu)

Pozn.: V případě vyznačení
objížděkové trasy, umístění
značek č. IS 11a až č. IS 11d dle
místních podmínek

vzdálenosti v metrech