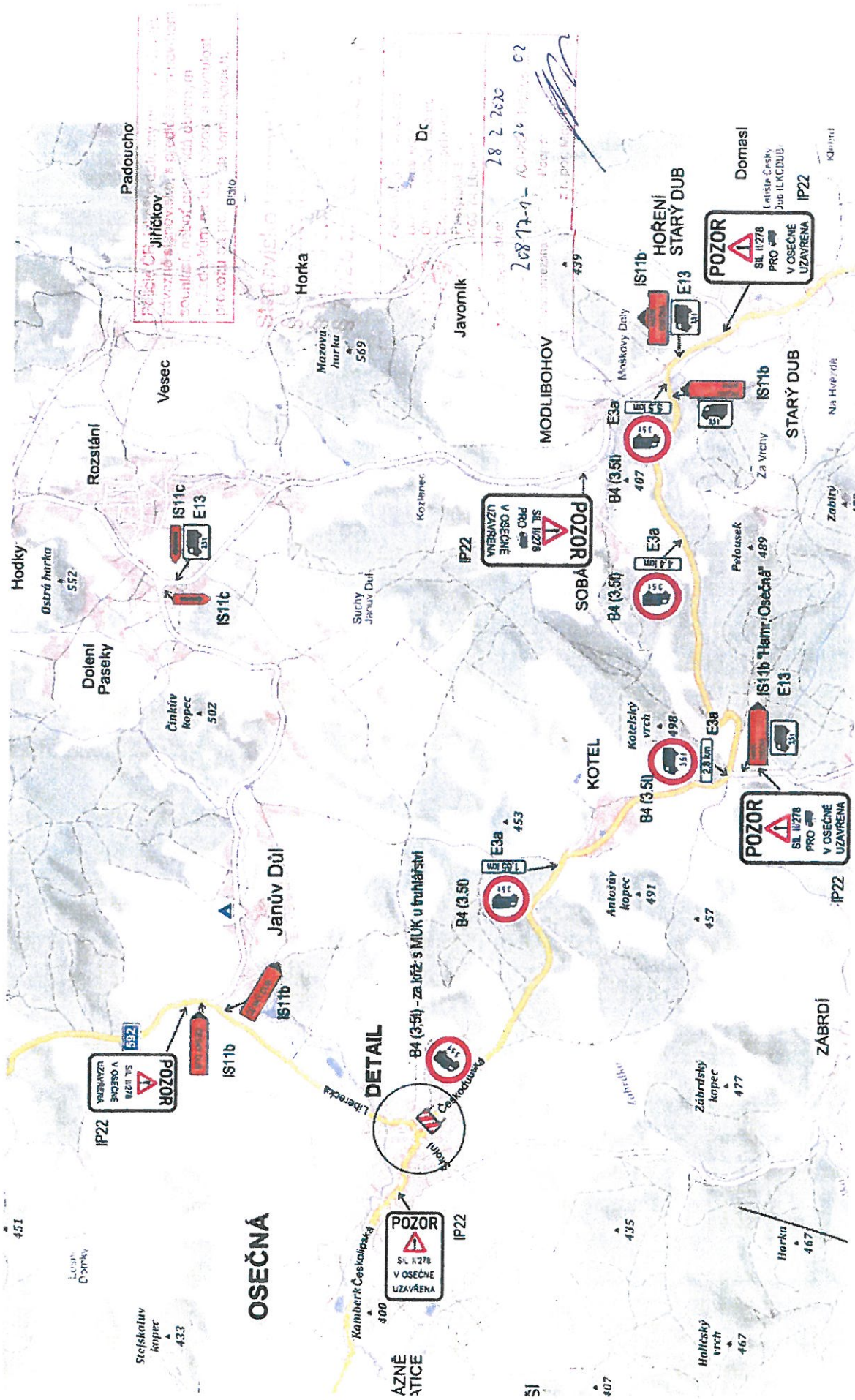


ETAPA B FÁZE I – ÚPLNÁ UZAVÍRKA SIL. II/278 ul. Českosudbá v Osečné. situace obilždné trasv



[illegible]

812-1-2020

NÁVRH DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉHO OPATŘENÍ – DIO **OSEČNÁ – dostavba II. etapy kanalizace, a výstavba chodníku**

ETAPA A - ČÁSTEČNÁ postupná uzavírka sil. II/278 v Osečné, na ul. Českosudská, okres Liberec, vždy po jednotlivých fázích výstavby chodníku, za využití dopravního schéma B/5.1, dle TP 66, III. vydání - po cca 30-40m pracovních úsecích; a **ETAPA B FÁZE I - ÚPLNÁ** uzavírka sil. II/278 v Osečné na ul. Českosudská, z důvodu dobudování kanalizace v tělese PK. Objízdná trasa bude vedena pro ve směru na Č. Dub po II/592, III/27239 a III/2783 a ve směru na Hamr pro NA nad 3,5t po III/2783 III/27239 a II/592 dle DIO – zákaz vjezdu NA nad 3,5t je navržen z důvodu povolení vjezdu BUS do jednosměrně vedené komunikace u kostela a předejít potenciální kolizní situaci. **ETAPA B FÁZE II - ÚPLNÁ** uzavírka sil. II/278 v Osečné na ul. Českosudská, z důvodu pokládky souvislé asfaltové vrstvy. Objízdná trasa bude vedena po sil. II/592, III/27239 a III/2783. Dopravní značení je možné v rámci TP 66 a smyslu DIO operativně posouvat dle místní situace a podmínek na stavbě. Výkop v komunikaci bude fyzicky zabezpečen.

ETAPA A – ČÁSTEČNÁ UZAVÍRKA SIL. II/278 ul. Českosudská v Osečné, schéma B/5.1

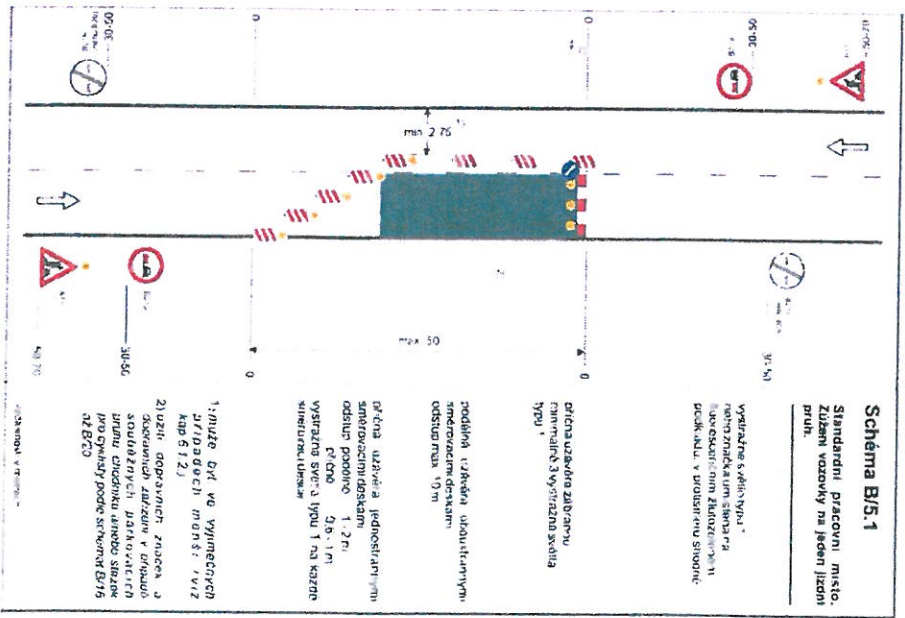
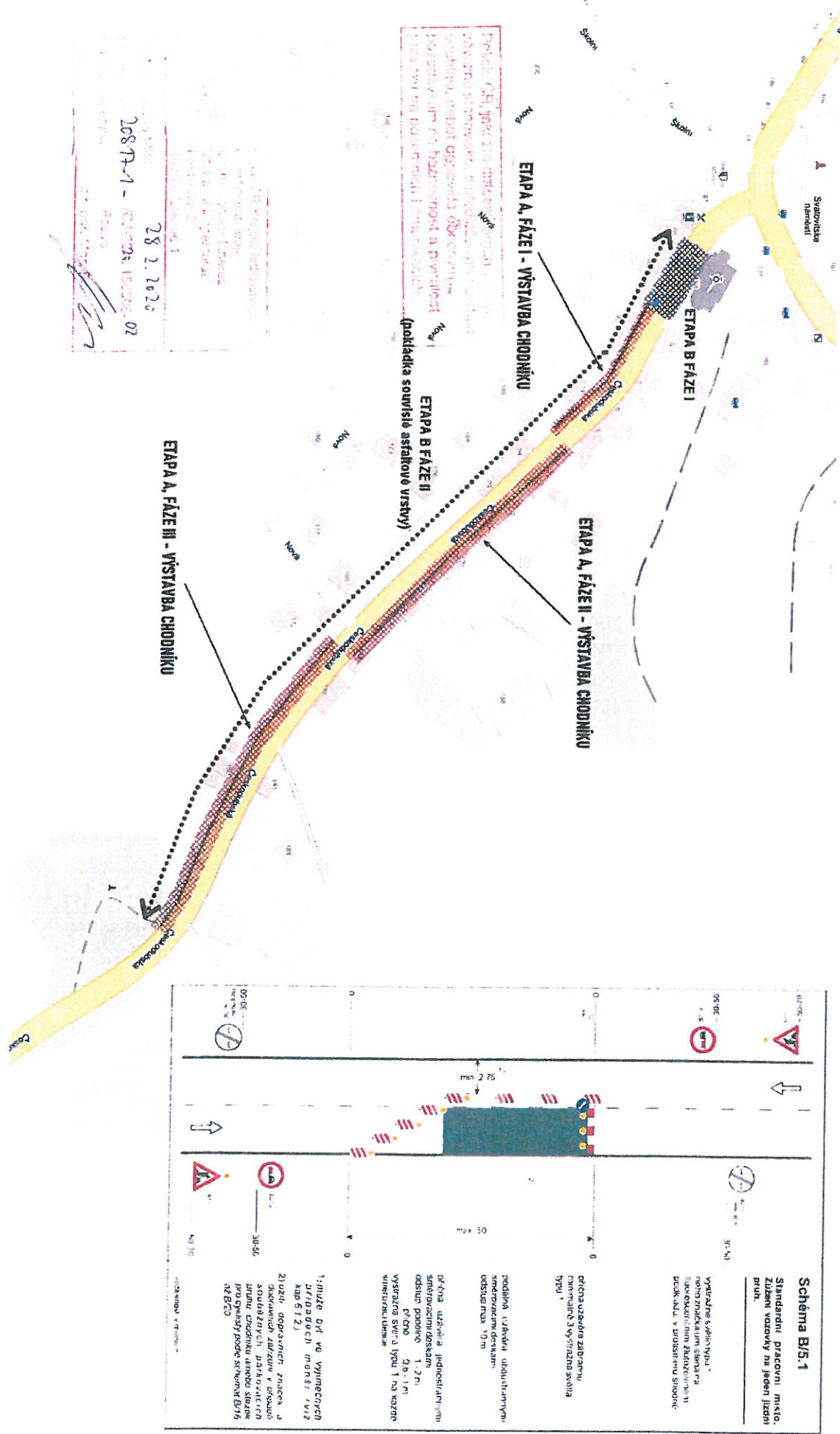


Schéma B/5.1
 Standardní pracovní místo
 Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

Výstavba souvislé vrstvy nebo znečištění silnice a znečištění silnice znečištěním povrchu, v blízkosti silnice

průměr uzavřené zátvory min. 1,2m, 3 vyvinutá souběžná typy

podlaha vzhledu ukázaným měřicími nástroji odstup max. 10m

průměr uzavřené jednotky s měřicími nástroji odstup max. 1,2m, 3 vyvinutá souběžná typy

1. může být ve výhledových úsecích měst. viz kap. 5.1.2)
 2. užití dopravních značek a souvisejících zařízení v úsecích souvisejících s dopravními úseci, chodníku a nebo silnice pro výstavbu podle schématu B/5.1 a B/5.2