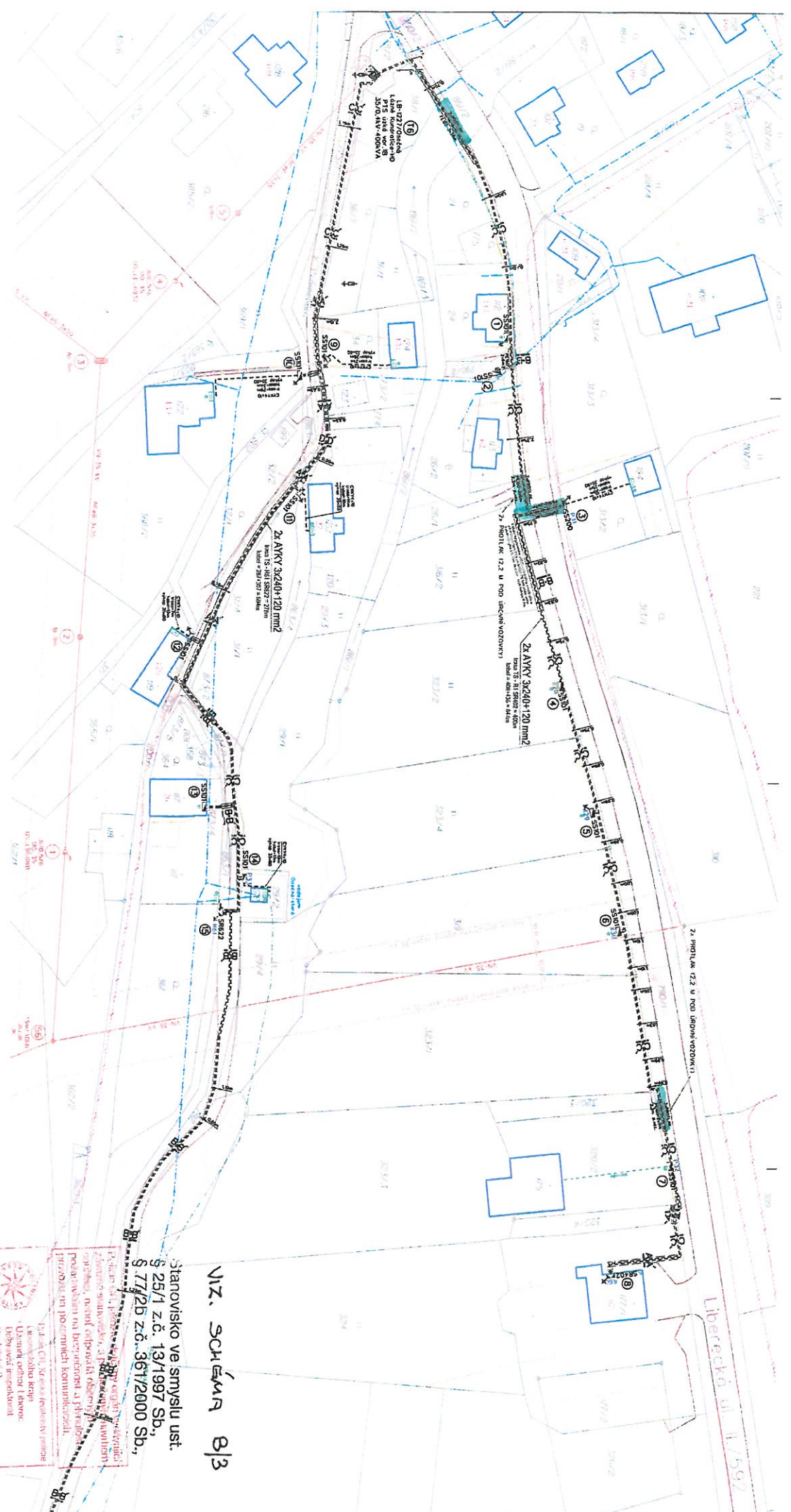


*Podle kódy (výhled) a kódy (výhled) (viz výhled)*  
*Podle kódy (výhled) a kódy (výhled) (viz výhled)*



VIZ. SCHÉMA B/3

stanoviště ve smyslu ust.  
 § 25/1 z.č. 13/1997 Sb.,  
 § 71/2b z.č. 361/2000 Sb.,

záměr stavby, který je součástí  
 záměru, který je součástí  
 záměru, který je součástí

záměr stavby, který je součástí  
 záměru, který je součástí  
 záměru, který je součástí

záměr stavby, který je součástí  
 záměru, který je součástí  
 záměru, který je součástí

záměr stavby, který je součástí  
 záměru, který je součástí  
 záměru, který je součástí

### Schéma B/3

Standardní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu.

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1-2 m  
příčně 0,6-1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěná na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenost v metrech

02-09--

A15

1

min. 2,75

1)

0

Stanovisko ve smyslu ust.

§ 25/1 z.č. 13/1997 Sb.,

§ 77/2b z.č. 361/2000 Sb.,

Policie ČR, jakožto došlý orgán vydávající  
závažné stanovisko, s předloženým návrhem  
souhlasí, neboť odpovídá obecným  
požadavkům na bezpečnost a plynulost  
provozu na pozemních komunikacích.



Policie ČR Krajská ředitelství policie  
Libereckého kraje  
Územní odbor Liberec  
Dopravní inspektorát  
Pastýřská 3  
460 74 Liberec 1

Osouhlaseno dne:

ČJ/KRPL-38465-1-ČJ-2019-80506-.....

Plátnost omezena

Podpis:

do: z r. por. Vlastimil Hájek, Bc.

h. m. jku