

FOTODOKUMENTACE

Autožebřík Magirus IVECO MAGIRUS DEUTZ 170 D 12F



















V.P.č.:		S.č.:		(ZTP)	
1 Druh vozidla:		SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL			
2 Kategorie vozidla (zkratka):		POŽÁRNÍ ŽEBŘÍK			
3 Tovární značka:		N3			
D.2 Typ:		MAGIRUS-DEUTZ		Verze:	
170D12F		Varianta:			
D.3 Obchodní označení:		170D12F			
E Identifikační číslo vozidla (VIN):		4900047548			
5 Výrobce vozidla:		KLOECKNER-H-DEUTZ AG, SRN			
4 Výrobce:		KLOECKNER-H-DEUTZ AG, SRN			
5 Typ:		F6L413V		P.3 Palivo: NM	
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot./min):		129.0/2 650		P.1 Zdvih. objem [dm ³]: 8 424	
V.9 Přídavky EHK OSN č.:				Směrnice EHS/ES č.:	
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]:		4.50		V.7 CO ₂ [g/km]:	
6 Výrobce:		MAGIRUS-DEUTZ AG, SRN			
7 Druh (typ):		POŽÁRNÍ ŽEBŘÍK; TYP DL 30-14701			
8 Výrobní číslo (nástavky, kabiny):					
9 Barva:		ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ			
10 Počet míst - celkem:		6		S.1 - k sezení: 6	
				S.2 - k stání: 0	
				9 - kábek: 0	
10 Maximální zatížení sedíčky [kg]:		11 Ojevné oděvy [m²]:			
12 Celková [mm] - délka:		9 450		13 - šířka: 2 450	
M Rozvor [mm]:		4 400		14 - výška: 3 250	
15 Rozměry kolné plochy [mm] - délka:		16 - šířka:			
6 Provozní hmotnost [kg]:		11 450			
F.1 Největší technicky přípustná / P.2 povolená hmotnost [kg]:		13 000/12 600			
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]:		N.1; N.2; N.3; N.4			
4 200/4 200; 9 000/9 000					
17 Největší hmotnost statického zatížení spojovacího zařízení (převážkačnice) [kg]:					
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]:		- brzdného:			
O.2		- nebrzděného:			
18 Největší technicky přípustná / P.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:					
19 Spojovací zařízení - druh a typ:					
L Počet náprav - z toho poháněných:		2 -1 ZADNÍ			
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...):		- rozměry/montáž (zdvojená = „2“)			
20 1. 8.00 X 20; 9.00-20 14 PR					
21 2. 8.00 X 20; 9.00-20 14 PR					
22 3.					
23 4.					
T Nejvyšší rychlost [km/h]:		85			
24 Brzdy (ANGNE) - provozní:		ANO		- ABS: NE	
U Vnější huk vozidla [dB (A) U.1 - stojícího / U.2 ot./min):		87/1 987		- parkovací: ANO	
25 Spotřeba paliva - metodika:				- odlehčovací: ANO	
27 [l/100 km]:				U.3 - zjezdů: 87.0	
Q Poměr výkon/spotřeba [kW/kg]:				28 Retarder: NE	
29 Řazení převodů (MANAUT):		MAN		30 Hydrosynchron:	
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY					

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavky) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě, kdy je technický prokaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje jeho příslušný orgán zřízení spisy a kopie
 č. j. rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se neopakuje. U nástavky se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP)

Doklad o nabytí
 vozidla - zápisem
 o celém
 projednávání

Vozidlo: č. j. - **MM-L-124699/12-1173**

datum vystavení **21.9.2012**

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

*20-21: **8.25 X 22.5; 10R22.5 144/142L**

Vozidlo je vybaveno nezávislým topením - **S126**

Vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením modré barvy

Datum první registrace vozidla v zahraničí dle TP SRN 1.11.1977

Technická způsobilost schválena dle § 35 zák.č.56/2001 SB.

Zaplacen spr.popl.2000,-kč.